

Lorsque vous conduirez le **Champion** pour la première fois, vous saurez qu'aucun autre fauteuil ne lui ressemble. C'est le premier fauteuil à châssis rigide pliant du monde, et vous vous sentirez tel un champion.

Les performances incroyables permettent de filer à travers les rues comme jamais. D'un seul geste, il est pliable pour une compacité optimale car chaque composant du **Champion** a été optimisé pour plus de performances.

De nombreuses compagnies aériennes ont déjà reconnu sa compacité et acceptent le **Champion** comme bagage à main !

VIVEZ SANS FRONTIÈRES

16

CHAMPION



Le fauteuil rigide pliant



Très compact pour le transport



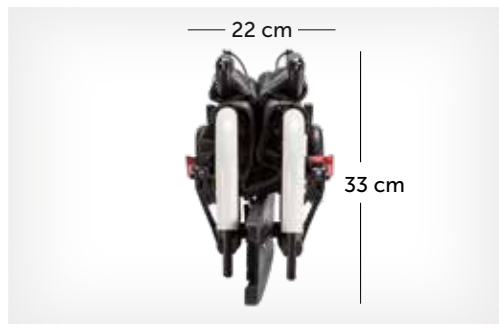
Mécanisme de pliage horizontal unique



Option Champion SK : châssis avant rabattable (+480 g)



Fauteuil le plus compact pour le transport (grâce à l'option Champion SK)



Vue de face du kùschall Champion plié



DONNÉES TECHNIQUES CHAMPION



Angle de châssis
75°/85°
Châssis droit ou avant rétréci



Hauteur d'assise
avant : 450 – 540 mm
arrière : 390 – 490 mm
réglable en continu



Pente max. de sécurité
7°



Poids total
approx. 9.2 kg



Largeur d'assise
360 – 480 mm
par paliers de 20 mm



Distance UL
320 – 500 mm
réglable en continu



Rayon de giration
920 – 1230 mm



**Poids de transport
(sans roues arrière)**
approx. 6.7 kg



Profondeur d'assise
340 – 480 mm
par paliers de 20 mm



Largeur totale plié
approx. 285 mm



Largeur totale
+ 160 mm



**Poids max. de
l'utilisateur**
120 kg



Hauteur de dossier
300 – 465 mm
par paliers de 15 mm



Angle de dossier
76°/80.5°/85°/89.5°/94°



Longueur totale
75°: approx. 930 mm
85°: approx. 850 mm