



JOKER R2

Manuel d'utilisation

FRANCAIS - rev. 2 - 15/10/2017

POUR LE DISTRIBUTEUR



Ce manuel DOIT être remis à l'utilisateur de ce fauteuil roulant.

AVANT toute utilisation du fauteuil neuf, le distributeur DOIT effectuer un contrôle général (fixation) et vérifier son bon fonctionnement.

Après vérification, le distributeur doit mettre le cachet de la société, le nom, la signature et la date sur le certificat de garantie à la dernière page.

Le cas échéant, la garantie sur le produit est nulle.

Ce produit est destiné aux patients ayant toutes leurs facultés mentales et visuelles.

Le cas échéant une tierce personne doit être présente

POUR L'UTILISATEUR



AVANT l'utilisation de ce fauteuil roulant, merci de LIRE ce manuel et le conserver.

Vérifiez que le certificat de garantie soit entièrement rempli par votre revendeur et gardez-le précieusement.

POUR LA TIERCE PERSONNE



AVANT l'utilisation de ce fauteuil roulant, merci de LIRE ce manuel et le conserver.

Vérifiez que le certificat de garantie soit entièrement rempli Par le revendeur et gardez le précieusement.

PROPRIÉTÉ IGNIFUGES

Ce produit a été testé en conformité avec la norme EN 12183. Cette règle comprend un test d'inflammabilité.

INTRODUCTION

L'essentiel du travail du RehaTEAM est une recherche constante de la qualité et de la créativité.

Après plusieurs années dans le secteur, nous restons véritablement concentrés sur la satisfaction totale des clients tout en apportant des innovations dans le style et le design de nos fauteuils de haute qualité.

Nous sommes devenus le leader sur ce secteur en faisant du service, et de la recherche de perfection, notre priorité.

Tous nos modèles sont fabriqués avec du matériel de qualité sélectionné soigneusement et nos maintes configurations permettent une personnalisation complète.

Nous effectuons continuellement des contrôles afin d'offrir un haut niveau de qualité combiné à un service rapide et fiable.

Nous reconnaissons devoir **notre succès à nos clients ainsi qu'à ceux qui ont cru en nous et qui nous ont aidés au fil des années, nous offrant leur compétence et leur inspiration.** Nous saluons tous ceux qui comme nous croient que la qualité fait la différence.

INDEX

CHAPITRE	TITRE	PAGE
1	CONDITIONS D'UTILISATION	5
2	MISE EN SERVICE / UTILISATION	5
2.1	Pression des pneus	6
2.2	Freins	6
2.3	Axe à démontage rapide de roues arrière	8
2.4	Plier/déplier le dossier	9
2.5	Repose-pied	10
2.6	Sangle de mollets	10
2.7	Dossier réglable	10
2.8	Accoudoirs et protège vêtements	11
2.9	Contrôles de serrage	12
2.10	Durée de vie du fauteuil	12

3	SECURITE	13
3.1	Prévention des risques	13
3.2	Transfers: monter/descendre du fauteuil	13
3.3	Apprendre à utiliser le fauteuil	14
3.4	Franchissement d'obstacles	14
3.5	Franchissement des rampes et plans pentes	15
3.6	Stabilité	16
4	TRANSPORT DU FAUTEUIL	17
5	DESCRIPTION GENERAL DES PIÈCES	18
6	REGLAGES	19
7	ACCESSOIRES	20
7.1	Roues de transit	20
7.2	Roue anti-bascule	20
7.3	Poignées de poussées réglable en hauteur	21
7.4	Poignées pliables	21
7.5	Tetraclip	22
7.6	Ceinture de maintien et harnais	22
7.7	Support lombaire	23
7.8	Cale-troncs	23
7.9	Roues arrières	23
7.10	Main-courantes	24
7.11	Pneu	24
7.12	Flasques	25
7.13	Roues avant	25
7.14	Protège vêtements	25
7.15	Dossier AIR	26
7.16	Assise avec bandes	26
8	MAINTENANCE	27
8.1	Remplacement des pièces usagées	27
8.2	Inspection des composants	28
8.3	Guide de dépannage	28
9	FICHE TECHNIQUE	29
10	CERTIFICATION CE	29
11	GARANTIE	30

1 CONDITIONS D'UTILISATION

Progeo® JOKER R2 est un fauteuil ultra léger et actif à châssis rigide .Il est doté d'un système de pliage du dossier.

Le fauteuil JOKER R2 est autopropulseur ce qui signifie qu'il est utilisé manuellement en utilisant les mains courantes sur les roues arrière.

Il peut aussi être utilisé poussé par un tiers ou dans des situations plus actives et est donc idéal pour répondre aux besoins du plus grand nombre. Il garantit une pleine liberté dans les mouvements ou permet l'assistance par un tiers pour des personnes dépendantes ayant des capacités fonctionnelles réduites.

Possédant une grande gamme d'accessoires et des configurations, le fauteuil roulant peut être utilisé en toute sécurité à l'intérieur (à la maison, à l'école, etc.) , comme à l'extérieur (sur la route, le trottoir, la cour, etc) tant que la température est comprise entre 30°C et +60°C.

Dans le cas de pathologies sévères ou pour une personne complètement dépendante, l'assistance d'un tiers est toujours recommandée.

Nous déconseillons également une utilisation sur des terrains accidentés boueux ou sablonneux, sur des pentes dont l'inclinaison excède le degré recommandé ainsi que dans des environnements acides.



Pendant l'usage journalier de la chaise roulante, l'utilisateur sait rencontrer des revêtements abîmés ou irréguliers (gravier, trous etc.) ou terrain glissant (humide, sablonneux, sale, huileux etc...).**Dans ce cas et tous les cas où l'usage de la chaise** pourrait être difficile voire dangereux (aussi bien pour l'utilisateur que pour la chaise) **nous recommandons un maximum de soins et d'attention combinés avec une** conduite lente en évitant tout freinage ou accélération brusque.

En cas d'extrême difficulté ou danger il est préférable d'avoir une assistance

Pour éviter tous risques de renversement, nous recommandons de ne pas dépasser une pente maximum de 3° (6%).

Le poids maximum que le modèle JOKER R2 peut porter en toute sécurité est de 125kg

Sa taille et sa structure compactes font du JOKER R2 un fauteuil idéal à la fois pour les adolescents et les adultes.

2 MISE EN SERVICE / UTILISATION



Il est important qu'un contrôle général de toutes les parties fonctionnelles du fauteuil roulant SOIT EFFECTUÉ UNIQUEMENT PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ **ET AUTORISÉ, afin d'évaluer si le fauteuil convient à l'utilisateur et pour fournir à** ce dernier et sa tierce personne les instructions nécessaires à son utilisation.



Si l'utilisateur ou la tierce personne s'aperçoivent du moindre dysfonctionnement du fauteuil roulant, il/elle doit obligatoirement contacter le distributeur afin de résoudre le problème.



Négliger les instructions et les informations écrites dans ce manuel peut provoquer un accident corporel grave et/ou endommager le fauteuil roulant. Rehateam s.r.l n'est pas responsable d'aucuns dégâts sur le fauteuil roulant et-ou à l'utilisateur et-ou aux tiers, causés par le non-respect des instructions données dans le manuel.

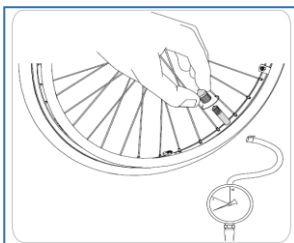
2.1 Pression des pneus

Afin de garantir une bonne utilisation du fauteuil, il est nécessaire de **s'assurer que les pneus soient correctement gonflés.**

Enlevez la valve en plastique que vous trouverez sur la jante de la roue arrière.

Utilisez un compresseur ou une pompe avec le manomètre afin **d'obtenir la bonne pression des pneus.**

Remettez la valve en plastique.



Vérifiez une fois par semaine la pression du pneu comme indiqué sur ce dernier. Des pneumatiques bien gonflés permettent une meilleure maniabilité du fauteuil.



Nous vous suggérons de gonfler vos pneus au maximum à 7-8 BAR **Pour cette manipulation, utilisez un compresseur ou une pompe équipée d'un manomètre**



Un mauvais gonflage des pneus (notamment trop bas)



N'excédez pas la pression indiquée **sur le pneu au risqué d'endommager le pneu** et la chambre à air. Respectez toujours ce qui a indiqué sur le pneu.



Les pneumatiques anti-crevaisons ne nécessitent pas le gonflage du pneu. Ce type de **pneu nécessite moins d'entretien et limite les coûts** pour le remplacement de la chambre à air. **Cependant ils sont moins faciles d'utilisation que les pneumatiques standards.**

2.2 Freins

Les freins sont un dispositif de sécurité, il est donc nécessaire de vérifier leur efficacité quotidiennement.



Le frein **fonctionne à l'aide** d'un levier qui agit directement sur le pneu. **C'est pour cette raison que l'efficacité des freins dépend de la pression des pneus.** Nous vous recommandons fortement de vérifier la pression des pneus à intervalles réguliers.



Les freins sont un dispositif de sécurité, vous ne devez pas les utiliser lorsque le **fauteuil roule sous risque de basculement du fauteuil et de blessures de l'occupant.**

Pour vérifier l'efficacité des freins, engagez-les comme après indiqué selon le modèle de freins. Puis lorsque la personne est assise essayez de pousser le fauteuil.

Si les roues arrière ne roulent pas ou très difficilement, le frein est donc efficace. Vérifiez les deux freins.

La résistance des freins peut être différente selon son modèle.

Pour les utilisateurs ayant moins de force dans les parties supérieures, il est indispensable **d'utiliser des freins avec extensions.**



Faites attention à vos doigts lors de la manipulation des freins.

FREINS A POUSSER

Le frein peut être "courbé" (1) ou "droit" (2).



Pour mettre les freins, poussez le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour enlever le frein, tirez le levier en arrière. Le frein revient automatiquement dans sa position initiale.

FREINS A TIRER



Pour mettre les freins, poussez le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Pour enlever le frein, tirez le levier en arrière. Le frein revient automatiquement dans sa position initiale

FREINS AVEC EXTENTIONS



Le frein (à pousser ou à tirer avec extensions s'utilisent de la même manière mais sont plus maniables.

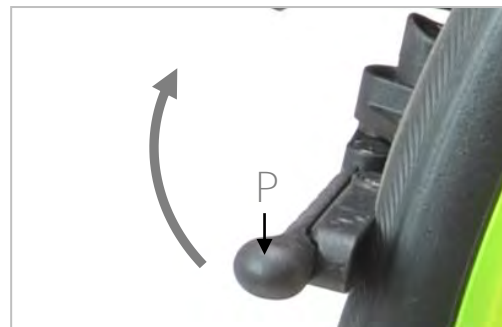
Il est possible de plier le levier afin d'éviter qu'il gêne l'utilisateur du fauteuil roulant.

Pour cette manipulation, tirez le levier en haut tout d'abord et pliez-le ensuite vers l'avant

Pour le remettre dans sa position initiale, remontez le levier et poussez-le ensuite vers le bas



FREINS SPORT



Pour enclencher le frein, tournez le levier jusqu'à ce qu'il bloque.

Pour enlever le frein, poussez le levier P vers l'arrière. Le frein reviendra dans sa position initiale.

Ce type de frein réduit l'encombrement du fauteuil lorsque vous enlevez les roues arrière.

Ils empêchent l'interférence entre vos mains et les mains courantes même lors de grandes poussées.

D'autre part, en comparaison avec les freins classiques, son levier étant situé dans une position inférieure, il est donc moins facile d'accès.

C'est pour ses raisons que les freins sport ne sont pas appropriés pour les personnes ayant une mobilité réduite au niveau du tronc, des mains et membres supérieurs.

2.3 Axe à démontage rapide de roues arrière

Les axes à démontage rapide permettent de réduire l'encombrement du fauteuil. De ce fait il sera plus facile de mettre le fauteuil dans une voiture. Ou s'il est équipé de roues de transit, le fauteuil roulant devient plus court et plus étroit pour obtenir l'accès à de petites pièces comme un ascenseur.

Vérifiez le bon fonctionnement des axes des roues sans qu'aucune personne ne soit dans le fauteuil.

Toujours débloquer le frein



Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en tenant le dossier afin qu'une seule roue arrière touche le sol.

Avec votre main, saisissez le moyeu de la roue arrière (sans l'axe à démontage rapide) prêtant attention en mettant vos doigts entre les rayons.

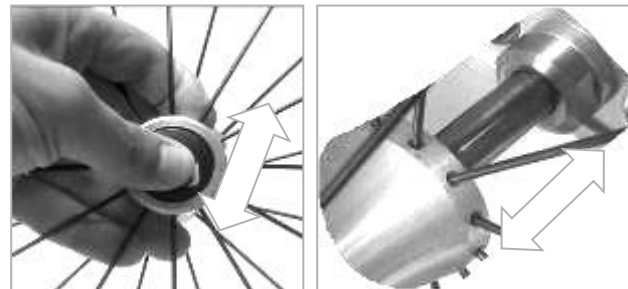
Poussez et tirez la roue (comme indiqué par la flèche) pour vérifier le correct engagement de la roue: la roue ne doit pas se détacher.

Si la roue se détache, il est nécessaire d'ajuster l'axe à démontage rapide
Uniquement les personnes qualifiées peuvent effectuer cette manipulation.



La vérification des axes à démontage rapide est à faire périodiquement.

Si les axes à démontage rapide ne sont pas correctement placés et attachés ils **se desserreront pendant l'utilisation du fauteuil causant le détachement de la roue et de ce fait l'accident.**



Pour enlever la roue arrière, débloquent les freins

Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en tenant le dossier afin qu'une seule roue arrière touche le sol.

Avec votre main, saisissez le centre de la roue arrière et, avec votre pouce, appuyez (pressez) le bouton de l'axe à démontage, gardez-le appuyé et ôtez la roue.

Pour mettre la roue arrière, débloquent les freins

Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en tenant le dossier **afin qu'une seule roue arrière touche le sol.**

De votre main, saisissez le centre de la roue arrière et, avec votre pouce, appuyez (pressez) le bouton de l'axe à démontage rapide, gardez-le appuyé et poussez la roue dans le long du récepteur de la roue.

Sortez le bouton de l'axe à démontage rapide (un clic indique le bon engagement).



Toujours débloquez les freins pour adapter ou enlever les roues arrière

Toujours bien vérifiez le bon engagement des axes à démontage rapide

2.4 Plier/déplier le dossier

Le modèle JOKER R2 est un fauteuil à châssis rigide, uniquement le dossier est rabattable.



Lorsque vous pliez ou dépliez le dossier, attention à ne pas coincer vos doigts entre les tubes de dossier et les gardes-boue.

OUVERTURE DU DOSSIER

Avec une main, attrapez la ficelle A qui est située à l'arrière du dossier et tirez afin de débloquer le pion P du support S (cette opération n'est pas nécessaire si le dossier est équipé du blocage du dossier).

Avec votre autre main, tenez la poignée de poussée ou le tube de dossier.

Tournez le dossier dans la position verticale (pour les premières utilisations du fauteuil maintenez la ficelle A, par la suite cela ne sera plus nécessaire).

Un click vous indiquera que le dossier est verrouillé : le pion P est fixé dans l'emplacement S.



Avant toute utilisation du fauteuil, vérifiez toujours que le dossier est verrouillé en position verticale.

Afin de vérifier que le dossier soit correctement verrouillé, avec une main tenez le châssis **avant**, avec l'autre main attrapez la poignée de poussée et essayez de faire bouger les tubes vers l'avant et l'arrière.

Lorsqu'il est correctement verrouillé, les tubes de dossier bougent légèrement.



FERMETURE DU DOSSIER

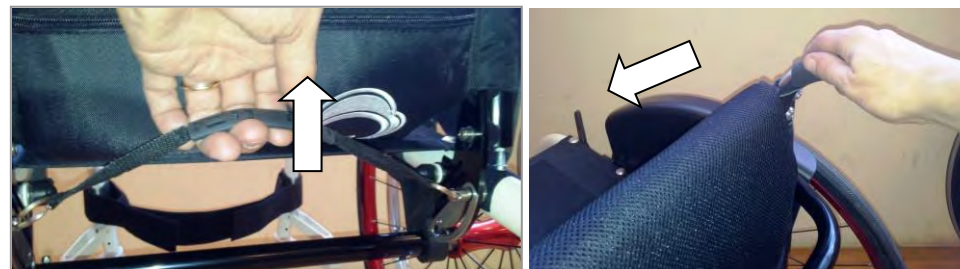
Avec une main, attrapez la ficelle A qui est située à l'arrière du dossier et tirez afin de débloquer le pion P du support S

Avec votre autre main, tenez la poignée de poussée ou le tube de dossier.

Repliez le dossier (pour les premières utilisations du fauteuil maintenez la ficelle A, par la suite cela ne sera plus nécessaire).

Un click vous indiquera que le dossier est verrouillé : le pion P est fixé dans l'emplacement S.

Si le dossier n'est pas équipé d'un double verrouillage, le dossier ne se verrouillera pas en position replié



Lorsque le dossier est verrouillé en position repliée, vous pouvez porter le fauteuil avec la barre de dossier.



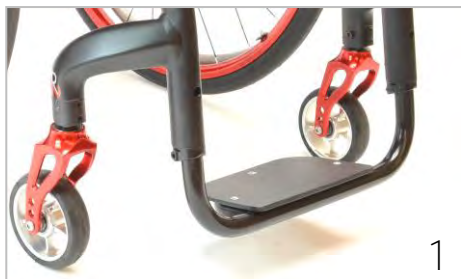
Si le fauteuil est équipé d'accoudoirs tube, il peut être nécessaire de les tourner vers l'arrière du dossier ou de les enlever

2.5 Repose-pied



Lorsque vous vous installés dans le fauteuil roulant, nous vous recommandons de ne pas tenir vos pieds sur la plaque de pied ; Un poids excessif sur la plaque de pied peut entraîner sa rupture et pourrait à son tour nuire à l'utilisateur.

Trois types de repose-pieds sont disponibles, dont aucun ne sont du type "flip-up", par conséquent, l'utilisateur ou son préposé n'a aucune opération à effectuer.



1 en alu avec (ou sans) palette en plastique – pas de réglage en inclinaison ;



2 en alu avec palette en alu – réglable en inclinaison et profondeur.



3 avec palette en carbone – réglable en inclinaison et profondeur.

2.6 Sangle de mollets

Dans certains cas, in fonction du diamètre de la roue avant et largeur totale du fauteuil, la roue avant lorsqu'elle est en train de tourner peut entrer en contact avec le talon de l'utilisateur.

Afin d'éviter de tels contacts qui peut déstabiliser la chaise, la chaise est livrée avec une sangle de maintien des mollets qui doit être réglée de façon à ce que les pieds de l'utilisateur n'entrent en aucun cas en contact avec les roues avant



Vous pouvez facilement régler la sangle de mollets par des bandes Velcro.



2.7 Dossier réglable

Le dossier peut être réglé selon les désirs de l'utilisateur en tendant ou détendant les bandes velcro recouvertes par le dossier lui-même.

Pour effectuer le réglage, relevez ou ôtez le capitonnage, tendez ou détendez les bandes velcro et remettez le capitonnage. Pour effectuer le réglage, relevez ou ôtez le capitonnage tendez ou détendez les bandes velcro et remettez le capitonnage.



2.8 Accoudoirs et protégé vêtements

Le modèle JOKER R2 peut être équipé avec des ACCOUDOIRS TUBULAIRES ou ACCOUDOIRS AMOVIBLES.

Les accoudoirs sont considérés comme un accessoire et ils doivent être commandés séparément. Ils sont particulièrement utiles pour les personnes à mobilité réduite de leurs mains ou de leurs bras et pour ceux dont le mouvement du tronc est limité et qui nécessitent une meilleure stabilité une fois assis dans le fauteuil.



N'utilisez pas les accoudoirs comme appui pour déplacer le fauteuil car ils pourraient se détacher entraînant de possibles dommages pour l'occupant du fauteuil ou endommageant ce dernier.

Ne pas utiliser les accoudoirs comme poignées durant un transport ou un Transfer. Nous recommandons d'enlever les accoudoirs durant un transport.



Grâce à son système, ce type d'accoudoir peut être ôté ou tourné vers l'extérieur afin de faciliter les transferts dans/hors du fauteuil.

Toujours vérifié que les accoudoirs sont correctement accrochés (vers l'avant et parallèle par rapport aux côtés du fauteuil roulant).

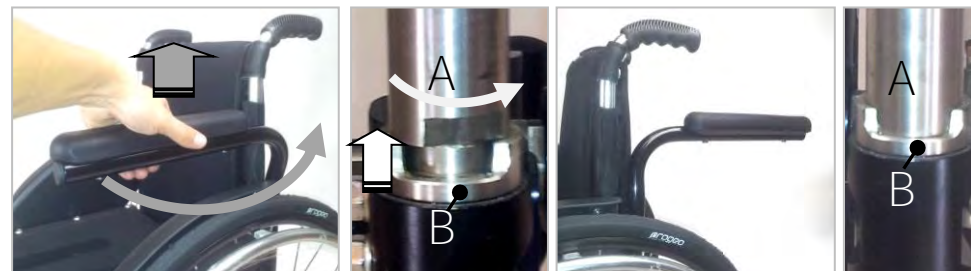
Dans toutes les autres positions (sauf lorsqu'ils sont verrouillés dans leur position arrière), ils sont libres de tourner et pour cette raison ; assurez-vous toujours qu'ils sont correctement positionnés avant d'utiliser le fauteuil roulant

Si cette instruction est ignorée le fauteuil roulant ou l'utilisateur peut perdre l'équilibre.



Afin de vérifier la position correcte d'utilisation, d'une main, saisir l'accoudoir et essayer de le déplacer à droite et à gauche.

S'il est correctement verrouillé, l'accoudoir ne tourne pas mais il permettra juste un peu de jeu.



Pour faciliter les transferts, il est possible de tourner l'accoudoir de 180° à l'arrière.

Soulevez l'accoudoir d'environ 1 cm (la partie A du support s'éloigne de la pièce B, mais elle ne se détache pas) et tournez-le à l'extérieur. Si vous le souhaitez, vous pouvez pivoter l'accoudoir jusqu'à ce qu'il se verrouille dans sa position opposée (la partie A se verrouille dans la partie B).

Pour le remettre à sa position d'utilisation, faites-le pivoter jusqu'à ce qu'il se verrouille (s'il a été verrouillée dans sa position opposée, le soulever d'environ 1 cm d'abord).



Le support en acier (composé des pièces A et B) ne permet pas à l'accoudoir de se détacher involontairement. Lorsque vous tirez l'accoudoir vers le haut d'environ 1 cm, il devrait s'arrêter à ce point. Dans cette position, comme mentionné ci-dessus, vous pouvez faire pivoter l'accoudoir

Pour retirer l'accoudoir, d'un doigt, vous devez déplacer la goupille P vers le trou, puis tirer l'accoudoir vers le haut.

Pour insérer l'accoudoir ; Insérer la partie A du support dans le trou de la pièce B et tourner l'accoudoir jusqu'à ce qu'il se verrouille comme indiqué ci-dessus.



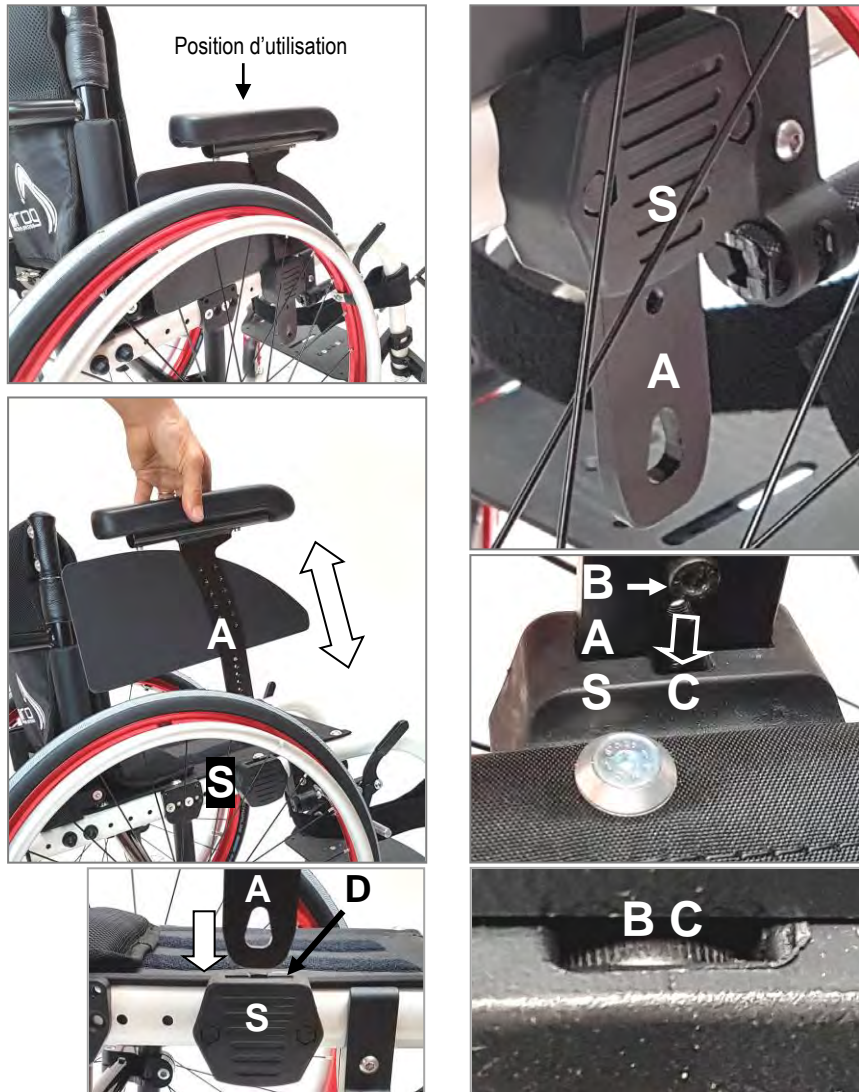
Tant donné que les supports A et B sont précis, l'insertion et l'enlèvement de l'accoudoir ne sont possibles que si le mouvement est vertical.

Pour plier / déplier le dossier lorsque le fauteuil roulant est équipé d'accoudoirs tubulaires, il peut être nécessaire de les pivoter à l'extérieur peu en premier, puis de les remettre dans leur position d'utilisation.

ACCOUDOIRS AMOVIBLES

Ces accoudoirs sont très pratiques. Ils peuvent être ôté afin de faciliter les transferts dans/hors du fauteuil. Ils intègrent un protège vêtements.

La position correcte d'utilisation est lorsque le support en forme de baïonnette A, une fois qu'il est inséré à travers le support S, arrête lorsque le boulon B entre dans la cavité C.



Pour retirer l'accoudoir, tirez-le vers le haut.

Pour insérer l'accoudoir, insérez le support à baïonnette A à travers la fente D du support S et laissez-le glisser vers le bas jusqu'à sa position correcte comme indiqué ci-dessus.

PROTEGE VETEMENTS AMOVIBLES

Les protège vêtements amovibles, garde boue ou droit, utilisent le même système des accoudoirs amovibles.

2.9 Contrôles de serrage

Lorsqu'il est livré à l'utilisateur, le fauteuil roulant est contrôlé par le détaillant qui s'assure ainsi qu'il est en parfait état.

Cependant, l'utilisation quotidienne du fauteuil roulant peut provoquer le desserrage des boulons et des écrous.



Nous recommandons que tous les serrages soient contrôlés au moins une fois par mois.

Si nécessaire, vous adressez à votre revendeur autorisé et spécialisé PROGEO®.

Pour chaque cycle de maintenance, s'assurer que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés



Rehateam s.r.l. n'est en aucun cas responsable de tout dommage causé à l'utilisateur, à des tiers ou au fauteuil roulant en négligeant cet avertissement.

2.10 Durée de vie du fauteuil

Les fauteuils PROGEO® sont utilisés quotidiennement et, par conséquent, ils subissent un stress continu qui provoque une usure inévitable des pièces.

Avec une utilisation quotidienne normale le fauteuil PROGEO® a une durée de vie de **5 années** pourvu qu'il reçoive une maintenance fiable à intervalles réguliers.

La durée de vie est considérablement améliorée si le fauteuil est utilisé **uniquement à l'intérieur ou de façon non quotidienne.**

3 SECURITE



Le fauteuil Progeo® est un dispositif médical et **NE DOIT DONC PAS ETRE PRÊTÉ A D'AUTRES UTILISATEURS même pour une période très courte.**



Il est interdit de réaliser des modifications non autorisées ou utiliser des pièces non approuvées peut modifier la structure du fauteuil et créer un danger pouvant affecter une bonne utilisation ou blesser le patient.



REHATEAM S.R.L. N'ACCEPTERA AUCUNE RESPONSABILITÉ DANS LE CADRE DU NON RESPECT DES INSTRUCTIONS OU RECOMMANDATIONS FOURNIES DANS CE MANUEL ET CELA ABOUTIRA À L'ARRÊT IMMÉDIAT DE LA GARANTIE SUR LE PRODUIT.

3.1 Prévention des risques

MOUVEMENTS

Évitez les mouvements brusques ou saccadés pendant l'utilisation du fauteuil afin d'éviter toute bascule. En cas d'obstacles évitez de réagir trop brusquement (comme un freinage trop rapide).

Les dérapages augmentent si le terrain est mouillé ou accidenté.

Lors d'obstacles tels escaliers ou porte d'entrée, faites attention (demandez de l'aide à une tierce personne). Pour plus de sécurité il est recommandé de vous assurer de la présence d'une tierce personne pour des déplacements sur des terrains en pente ou dangereux.

VITESSE

Ajustez toujours votre vitesse en fonction du type de terrain et des conditions. En général nous conseillons une vitesse constante et régulière en évitant des accélérations soudaines ou des changements brusques de direction

FREINS

es freins parking ont été conçus pour maintenir la chaise stable quand elle est immobile.



Pour des raisons de sécurité nous vous déconseillons l'utilisation des freins durant les déplacements



Lors de l'utilisation des freins faites, attention à ne pas vous blesser la main ou les doigts.

3.2 Transfers: monter/descendre du fauteuil

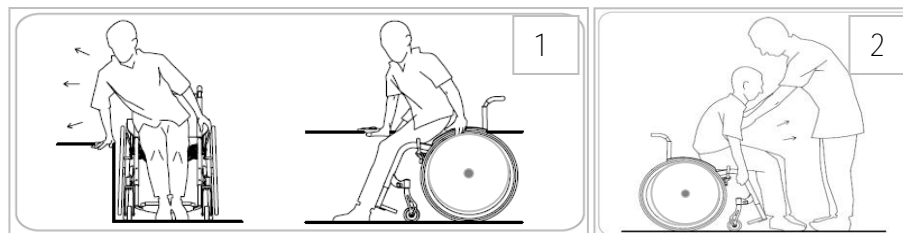


Pour sortir ou monter sur le fauteuil ne pas prendre appui sur le repose-pied. Cela pourrait causer la bascule du fauteuil, avec risque de chute de l'utilisateur ou d'endommager le fauteuil.

S'asseoir ou sortir du fauteuil sont des manœuvres devant être réalisées avec une extrême prudence, même par des utilisateurs confirmés, et doivent être réalisées seulement après avoir reçu les instructions d'un personnel qualifié et entraîné.

Si s'asseoir ou sortir du fauteuil est difficile, une tierce personne doit être présente. Dans tous les cas, ces manœuvres doivent être réalisées en tenant compte de vos capacités, et donc de votre niveau d'indépendance.

Les règles générales à respecter pour s'asseoir ou sortir de son fauteuil en toute sécurité sont:



Assurez-vous que le fauteuil est arrêté sur un sol régulier, plat et stable. Ne pas réaliser ces manœuvres lorsque vous êtes en côte ou sur un terrain accidenté ce qui rendrait le fauteuil instable et pourrait provoquer la chute du patient et / ou la bascule du fauteuil. Les freins doivent être actionnés.

Retirez vos pieds des repose-pieds de manière à sortir du fauteuil. Placez vos pieds le plus près des cale-pieds avant de sortir du fauteuil.

Si le fauteuil roulant est équipé d'un repose-pied relevable, (monobloc ou double), le soulever pour faciliter le transfert.

Prenez appui sur le fauteuil et si possible sur un appui stable proche. Utilisez la force de vos bras pour soulever et déplacer votre corps (1).

Dans le cas où l'utilisateur est incapable de réaliser ce mouvement seul ou dans le cadre d'une surface difficile, une tierce personne doit être présente (2).



Pendant les transferts sur ou en-dehors du fauteuil ne jamais prendre appui ou s'asseoir sur les protège-vêtements ou les accoudoirs. Ils pourraient s'incliner sous le poids ou casser entraînant des blessures.



Si votre fauteuil est équipé d'accoudoirs, ceux-ci doivent être relevés ou tournés du côté où vous allez vous transférer.

3.3 Apprendre à utiliser le fauteuil

TROUVER LE CENTRE DE GRAVITÉ

Votre capacité à contrôler et basculer en sécurité le fauteuil dépend de votre position assise et de la localisation du centre de gravité autour des roues arrière.

La position des roues arrière dépend de multiples facteurs comme le poids de l'utilisateur, type of handicap mais aussi sa capacité d'équilibre.

Le fabricant délivre le fauteuil roulant et la position des roues arrière en fonction de ce qui est demandé dans le bon de commande.

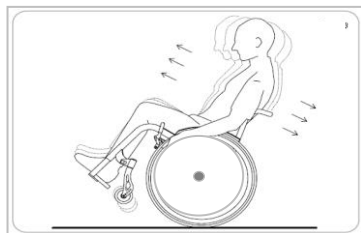


Définir le point **d'équilibre du fauteuil en toute sécurité nécessite la présence d'un tiers placé à l'arrière du fauteuil, pour éviter de tomber.**

Afin de définir le centre de gravité du fauteuil et votre point d'équilibre, procédez de la façon suivante :

Asseyez-vous dans le fauteuil.

Tenez fermement les main-courantes sur les roues arrière. Ensuite, déplacez les main-courantes légèrement vers l'arrière et tout en déplaçant votre poids vers l'arrière, poussez les main-courantes vers l'avant avec une secousse et l'avant de la chaise se lèvera.



À partir de ce moment, en bougeant votre corps d'avant en arrière, en compensant par des mouvements sur les main-courantes, il est possible de trouver le centre de gravité et donc votre point d'équilibre où le fauteuil est facilement contrôlable.



POUR PREVENIR TOUS RISQUES DE TOMBER DURANT L'UTILISATION NORMALE, NOUS RECOMMANDONS DE MONTER UNE SYSTEM ANTI-BASCULE.

3.4 Franchissement d'obstacles



Lors du franchissement d'obstacles comme des trottoirs, escaliers, plan inclinés, rampes... toujours aborder les difficultés à une vitesse modérée.



Ne Jamais franchir d'obstacles d'une hauteur supérieure à 20 cm. En cas d'obstacles difficiles, nous recommandons la présence d'un tiers aidant à l'arrière du fauteuil pour éviter tous risques de tomber.



Avant d'envisager le franchissement d'obstacles seul, vous devez au préalable maîtriser parfaitement la « roue arrière » et savoir contrôler votre point d'équilibre en toute circonstance.

DESCENDRE DES OBSTACLES SEUL

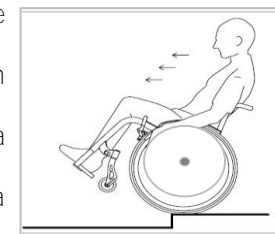
Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle

Soulevez les roues avant en inclinant le fauteuil roulant tout en maintenant l'équilibre.

Avancez le fauteuil sur les roues arrière avec précaution jusqu'à descendre à l'obstacle.

Pendant cette phase, tenir les mains courantes pour contrôler la descente.

Une fois que les roues arrière ont atteint le bas de l'obstacle, vous pouvez faire appuyer les roues avant sur le sol.



MONTER DES OBSTACLES SEUL

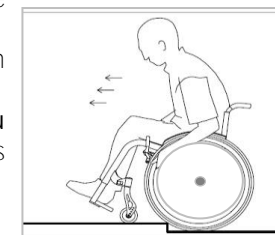
Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Soulevez les roues avant en inclinant le fauteuil roulant tout en maintenant l'équilibre.

A l'aide des mains courantes, approchez les roues arrière jusqu'au contact de l'obstacle. Faites descendre les roues avant sur le dessus de l'obstacle en basculant le fauteuil vers l'avant.

Avancez le fauteuil jusqu'à ce que les roues avant passent l'obstacle. Penchez-vous vers l'avant afin de soulager le poids sur l'arrière du fauteuil.

En poussant fermement sur les mains courantes, faites monter les roues arrière sur l'obstacle



DESCENDRE DES ESCALIERS À L'AIDE D'UN TIERS

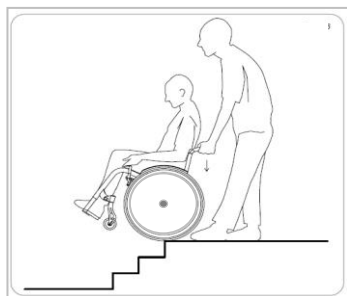
Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Saisissez les poignées de poussée fermement et pousser vers le bas afin d'élever l'avant du fauteuil roulant.

Gardez le fauteuil roulant dans cette position et accompagnez-le dans les escaliers d'une étape à la fois.

L'occupant assis dans le fauteuil peut aider l'attendant en utilisant les jantes.

À la fin de la descente, faire basculer le fauteuil vers l'avant afin que les roues avant touchent de nouveau le sol.



i Pour faciliter la bascule du fauteuil par un tiers, vous pouvez utiliser les tubes de bascule disponibles en accessoires pour ce modèle.

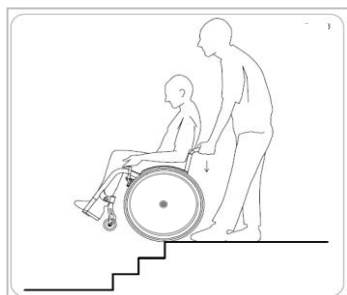
MONTER DES ESCALIERS A L'AIDE D'UN TIERS

Approchez les roues avant du fauteuil roulant le plus près possible de l'obstacle.

Saisissez les poignées de poussée fermement et pousser vers le bas afin d'élever l'avant du fauteuil roulant.

Dans cette position tirer le fauteuil roulant sur l'escalier un par un.

Une fois les escaliers franchis, prendre suffisamment de recul avant de faire reposer les roues avant au sol.



i Pour faciliter la bascule du fauteuil par un tiers, vous pouvez utiliser les tubes de bascule disponibles en accessoires pour ce modèle.

3.5 Franchissement des rampes et plans pentes



La pente maximum franchissable en parfaite sécurité est de 6% (3°).

MONTER UNE RAMPE

L'abord de plans inclinés doit toujours se faire avec prudence. Il est nécessaire de conserver un certain élan tout en contrôlant en même temps la stabilité du fauteuil.



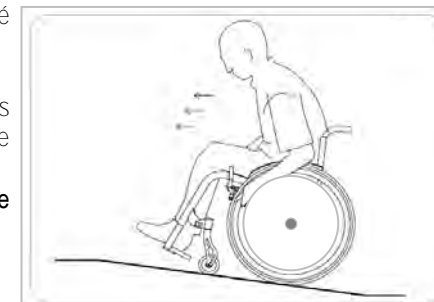
Pour des usagers ne maîtrisant pas encore complètement leur fauteuil en équilibre, nous recommandons le montage de roues anti-basculer disponibles en accessoires.

Approchez-vous à vitesse modérée du plan incliné **en penchant votre corps vers l'avant.**

Tenez fermement les mains courantes.

Faites avancer le fauteuil sur le plan incliné par des mouvements fluides et progressifs en conservant le **haut de votre corps penché vers l'avant.**

Ne pas réaliser des mouvements d'avant en arrière dans le fauteuil.



DESCENDRE UNE RAMPE

Pour descendre une rampe en toute sécurité,

l'utilisateur doit se freiner. Avec les mains courantes,

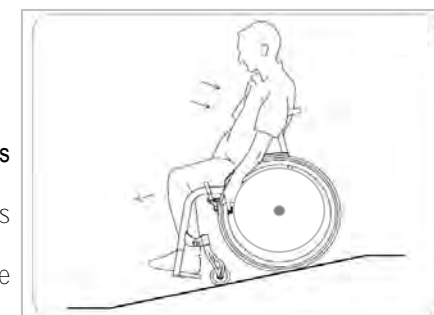
l'occupant doit maintenir la vitesse et la direction, contrôlée et constante sur toute la pente.

Approchez la pente à vitesse modérée.

Gardez le haut du corps sur l'arrière pour ne pas glisser.

Laissez glisser les mains courantes entre vos mains pour contrôler et freiner votre descente.

A tout moment, l'utilisateur doit pouvoir arrêter le fauteuil en bloquant les mains courantes.



3.6 Stabilité

Vous aurez à rencontrer des situations où il est nécessaire de se pencher en dehors du fauteuil. **Gestes souvent d'apparence simple, s'ils ne sont pas exécutés avec prudence, il y a un risque de chuter et de renverser le fauteuil.**

Afin de vous apporter le maximum de contrôle de votre fauteuil, lisez la liste d'exemples de situations suivantes. Prêtez toute votre attention à cette partie afin d'assurer un maximum de sécurité.

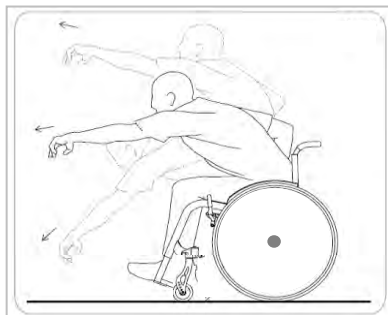
SE PENCHER EN AVANT

Faites attention que les roues avant soient pivotées vers l'avant. **Pour ce faire, reculez légèrement le fauteuil.** Verrouillez les freins pour éviter que le fauteuil ne puisse bouger durant le mouvement.

Se pencher en avant en s'assurant que le haut de votre corps ne dépasse pas l'aplomb des roues avant.

Vous penchez excessivement en avant, au-delà du niveau des roues avant, peuvent vous faire basculer avec le fauteuil.

Pour éviter de trop se pencher, nous conseillons de garder une main **tenant l'arrière de l'accoudoir, et de se servir de main libre.**



Ne vous penchez pas trop en avant, vous risquez de chuter.

Ne vous penchez pas en avant en avançant votre bassin sur l'assise, vous augmentez le risque de bascule du fauteuil.

SE PENCHER EN ARRIÈRE

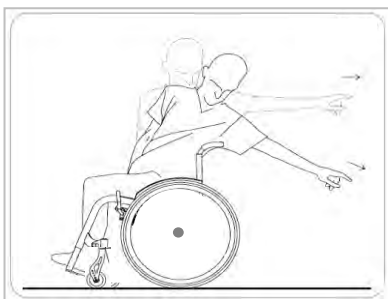
Attention que les roues avant soient pivotées vers l'avant.

Pour ce faire, reculez légèrement le fauteuil.

Ne pas freiner.

Penchez-vous en arrière sans faire varier votre position d'assise.

Se maintenir au fauteuil avec la main non utilisée.



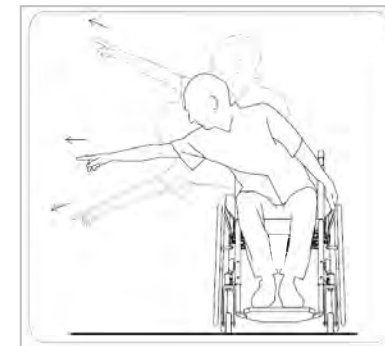
Ne pas se pencher en arrière au-delà du dossier. Vous risquez de basculer

SE PENCHER DE COTE

Attention à ce que le haut du corps ne se penche pas au-delà de la roue, risque de bascule du fauteuil. Se maintenir au fauteuil avec la main non utilisée



Ne pas se pencher de côté au-delà de la roue arrière. Vous risquez de basculer



4 TRANSPORT DU FAUTEUIL

Les façons de transporter correctement un fauteuil dans un véhicule sont multiples.

La nature et le degré d'incapacité du patient (ses capacités à contrôler l'équilibre du tronc et à utiliser ses membres supérieurs), sa force (pour une personne âgée ou un enfant, l'opération peut être trop difficile) et le type de véhicule sont des facteurs à prendre en considération.

Devant l'ensemble de ces critères, nous ne pouvons donner de conseils valides qui tiendraient compte de chaque scénario donc nous fournissons des informations générales.



Lors de transports en voiture faites toujours extrêmement attention et assurez-vous des conseils d'un personnel qualifié.

Si la mise en voiture vous semble dangereuse ou difficile nous vous recommandons de faire appel à une tierce personne.



Dans la voiture n'a jamais transporté des personnes en fauteuil roulant (assis dans le fauteuil roulant). Les fauteuils ne sont pas conçus et construits pour le transport de ce type.

Si l'occupant doit être transporté assis sur le fauteuil roulant, il est rappelé que les fauteuils roulants ne sont pas fournis avec une ceinture de sécurité. Toutes les ceintures de sécurité pour le transport de véhicules doivent être installées uniquement par des entreprises spécialisées dans les transformations de véhicules.

TRANSPORT AVEC ACCOMPAGNATEUR

Dans le cas où l'utilisateur est limité physiquement pour ranger lui-même le fauteuil dans le véhicule la présence d'un tiers est donc nécessaire.

La légèreté et la réductibilité de ce modèle sont très importantes car elles permettent de déplacer facilement le fauteuil roulant même par ceux qui sont limités en force ou mobilité.

Libérez les freins de stationnement et retirez les roues arrière.

Pliez le dossier.

Soulevez le fauteuil d'une main à l'avant du châssis et de l'autre sur une autre partie du châssis de façon à répartir le poids et rendre le transfert plus facile.



Chargez la chaise roulante dans la voiture, puis sur les roues arrière.

Grâce à son encombrement réduit lorsqu'il est plié, le fauteuil roulant peut être chargé dans le coffre de la voiture ou entre les sièges avant et arrière.



CHARGEMENT DU FAUTEUIL SANS ASSISTANCE

Les instructions suivantes sont valables pour les personnes qui ont un bon contrôle du tronc, des bras et des mains et qui ont suffisamment de force pour réaliser ces mouvements en complète sécurité.

Approchez-vous de la porte par laquelle vous entrerez dans la voiture (porte conducteur). Une fois la porte ouverte, approchez le fauteuil aussi près que possible du siège.

Mettez les freins et transférez-vous dans la voiture.

Une fois dans la voiture, déverrouillez les freins et retirez les roues arrière.

Pliez le fauteuil et, d'une main à l'avant du châssis et de l'autre sur une autre partie du châssis de façon à répartir le poids et rendre le levage plus facile, le charger dans la voiture.

Enfin, chargez les roues arrière.



5 DESCRIPTION GENERAL DES PIÈCES



1	Châssis
2	Toile du dossier + straps en Velcro pour le réglage
3	Tube du dossier avec poignée
4	Garde-boue en carbone
5	Tube réglage roue arrière et pince fixation châssis
6	Pince réglage hauteur arrière
7	Toile d'assise
8	Main-courante
9	Roue arrière
10	Axe démontage rapide
11	Pneu
12	Support fourche soudé
13	Support réglage fourche
14	Fourche
15	Roue avant
16	Frein
17	Axe avant
18	Plaque dossier
19	Axe arrière
20	Repose-pied
21	Sangle mollet

6 REGLAGES

Le fauteuil PROGEO® JOKER R2 est un fauteuil sur mesure dont les détails pour le patient sont spécifiés sur le bon de commande par un personnel qualifié.



Nous recommandons de ne pas prêter le fauteuil à d'autres utilisateurs même pour de brèves périodes.
Les mesures du fauteuil ont été prises après une étude attentive des besoins du patient qui l'achète et les caractéristiques de maniabilité, stabilité et de durée vie sont uniquement garantis pour cet usager.



Prêter **votre fauteuil à quelqu'un peut entraîner son dysfonctionnement et une bascule** du fauteuil avec de sérieuses conséquences.

Le fauteuil fabriqué par RehaTEAM® a été testé et monté pour assurer une performance optimale.

Les réglages possibles qui sont conçus pour JOKER R2 sont listés ci-dessous



TOUT RÉGLAGE PEUT ÊTRE RÉALISÉ EXCLUSIVEMENT PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ ET AUTORISÉ PAR REHATEAM®.



IL EST INTERDIT DE RÉALISER TOUTE MODIFICATION, MÊME QU'IL SOIT POSSIBLE, À LA CONCEPTION ORIGINALE



Tout réglage et / ou toute modification effectuée par un personnel non autorisé annulera immédiatement la garantie sur le produit et il libère RehaTEAM® de toute responsabilité en cas de dysfonctionnement et / ou de dommage dû à de tels ajustements / modifications.



Toujours contacter RehaTEAM® et ses techniciens pour toutes demandes ou changements **non-standard afin d'évaluer si de telles modifications ne compromettront pas l'usage normal et la sécurité du fauteuil.**



Toutes modifications aux paramètres et à la **configuration d'origine peuvent compromettre sérieusement les opérations en toute sécurité et causer des préjudices à l'occupant et au fauteuil.**



Après chaque réglage fait sur le fauteuil, vérifiez que toutes les parties sont correctement fixées. Vérifiez que toutes les vis et boulons sont serrés et que toutes les parties amovibles fonctionnent correctement.



Après tout réglage, testez toujours le fauteuil roulant avant utilisation normale, éventuellement assisté par un préposé ou un technicien.

REGLAGES POSSIBLES

- Hauteur arrière
- Hauteur avant
- Position de la roue arrière (barycentre)
- Inclinaison de la fourche (nécessaire lors d'un changement de l'inclinaison du siège)
- Hauteur dossier
- Inclinaison dossier
- Distance du repose-pied
- Position du repose-pied
- Inclinaison du repose-pied
- Freins
- Convergence (nécessaire s'il y a carrossage)
- Des accessoires

Les instructions pour effectuer les ajustements, sont inclus dans le SERVICE MANUAL JOKER R2 qui est disponible sur le site Web www.rehateamprogeo.com

7 ACCESSOIRES

Chaque modèle de fauteuil peut être équipé de divers accessoires qui doivent être évalués par rapport aux besoins de l'utilisateur et/ou son accompagnateur.

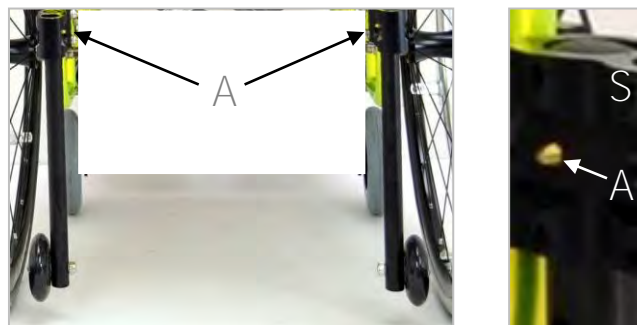
7.1 Roues de transit

Cet accessoire est nécessaire lorsque les dimensions maximales du fauteuil ne permettent pas le passage dans des endroits trop étroits (par la porte, en ascenseur).

Pour utiliser cet accessoire est nécessaire d'enlever les roues arrière.

L'utilisation de cet accessoire rend le fauteuil plus étroit mais aussi moins profond.

Il est possible de les retirer facilement : appuyer sur le bouton A et retirer la tube de son support S. Pour insérer la roue de transit, insérer le tube dans le support S jusqu'à ce que le bouton A touche le même support. Appuyez ensuite sur le bouton et faire glisser le tube jusqu'à ce que le bouton s'accroche dans le trou du support.



Pour un montage correct des roues de transit, quand vous les insérez dans le support, la bouton A doit être située vers l'intérieur du fauteuil.



Important : lors de l'utilisation des roues de transit, roues arrière retirées, les freins sont inefficaces.

7.2 Roue anti-basculer

Cet accessoire a été conçu pour prévenir les risques de renversement arrière du fauteuil. Pour être efficaces, les roues anti-basculer doivent être réglées à 2-3 cm du sol.

Il peut être présent dans un côté du fauteuil ou, pour plus de sécurité, dans les deux côtés.

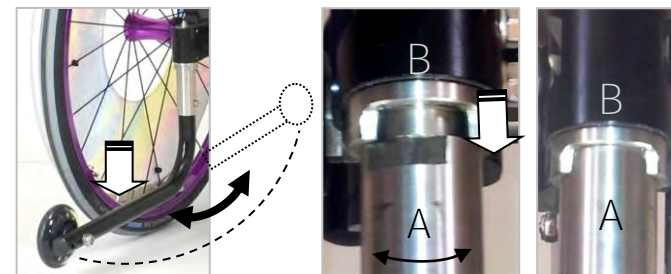


Pour vérifier la bonne position d'utilisation, d'une main saisir le tube et essayer de le déplacer à droite et à gauche : s'il est **correctement** verrouillé, l'anti-basculer ne tourne pas mais il permettra juste un peu de jeu. Appuyez ensuite sur le tube vers le bas : le tube fait une course d'environ 1 cm, mais il ne doit pas se désengager.



Vérifiez l'efficacité du système en présence d'un accompagnateur. Soulevez les roues avant du fauteuil jusqu'à ce que la roue anti-basculer touche le sol et empêche le fauteuil roulant de basculer en arrière. Effectuez cette opération avec beaucoup d'attention.

La roue anti-basculer peut être retiré ou tournée vers l'intérieur s'il est nécessaire par exemple pour franchir les marches.

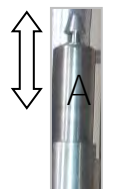
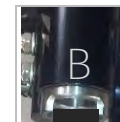


Pour pivoter l'anti-basculer, baissez-le d'environ 1 cm (la partie A du support s'éloigne de la pièce B, mais elle ne se détache pas) et tournez-le à l'intérieur. Si vous le souhaitez, vous pouvez pivoter l'anti-basculer jusqu'à ce qu'il se verrouille dans sa position opposée (la partie A se verrouille dans la partie B).



Pour retirer l'antibasculer, d'un doigt, vous devez déplacer la goupille P vers le trou, puis tirer l'accoudeur vers le bas.

Pour insérer l'anti-basculer, insérer la partie A du support dans le trou de la pièce B et tourner l'anti-basculer jusqu'à ce qu'il se verrouille comme indiqué ci-dessus.



Tant donné que les supports A et B sont précis, l'insertion et l'enlèvement de l'accoudeur ne sont possibles que si le mouvement est vertical.

7.3 Poignées de poussées réglable en hauteur

Ils peuvent seulement être montés sur un dossier avec des tubes « Sport » sans poignées-à-dire.

Ils sont **utiles pour l'attendant**, car ils garantissent un meilleur ajustement de de même avec une amélioration conséquente de la prise.

Ils peuvent être facilement adaptées et retirés par l'utilisateur **et/ou** l'attendant.

Pour régler la hauteur, dévisser le levier L, déplacer le tube à la hauteur désirée, positionner la poignée de sorte qu'elle fait face vers l'arrière et serrer le levier L. La poignée ne doit pas tourner involontairement.

Pour retirer la poignée, dévisser le levier L et retirer le tube du support.

Pour insérer la poignée, insérer le tube dans le support, ensuite, ajuster la hauteur et fixer comme décrit ci-dessus.



Note importante pour l'attendant : les poignées des poussées sont sûrs que si les deux leviers L sont serrés avec force en fait, c'est la condition qui empêche le glissement accidentel des tubes.

Lorsque vous poussez le fauteuil roulant, assurez-vous que les deux tubes sont fixés en toute sécurité.

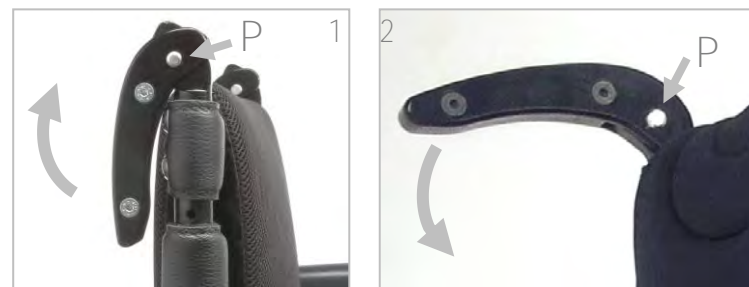
Rehateam s.r.l. il ne saurait être tenue responsable de tout dommage ou de blessure en raison du non-respect de cet avertissement.

7.4 Poignées pliables

Les poignées, une fois pliés (1), réduire encore l'encombrement du fauteuil roulant et se déplaçant d'une position d'interférence avec les bras de l'utilisateur lors de la poussée autonome du fauteuil roulant.

En position d'utilisation (2), sont des poignées de poussée normales.

Appuyez le bouton P sur la partie interne de la poignée, et basez ou soulevez la poignée jusqu'à ce que le bouton P s'accroche automatiquement dans la position opposée



Assurez-vous que les poignées sont fixées à la position d'utilisation lorsque les mêmes sont utilisés pour déplacer le fauteuil avec le patient assis sur elle.

7.5 Tetraclic

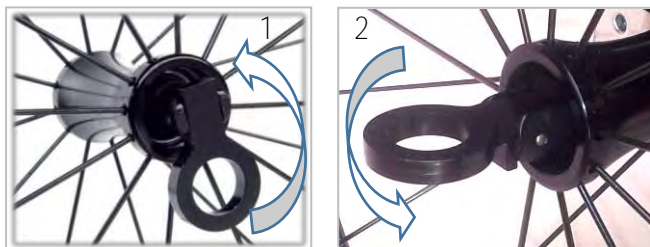
Il est un axe pour les roues arrière équipées d'un système de démontage qui simplifie l'opération d'extraction pour les utilisateurs qui ont des problèmes particuliers de la mobilité aux mains.

L'axe fonctionne en faisant tourner le levier avec anneau de 90 °.

Lorsque la roue est insérée dans la douille, le levier avec anneau doit être comme sur la figure 1 : tourné de 90 ° par rapport à l'axe.

Pour enlever la roue, tournez le levier avec anneau afin qu'il soit aligné avec l'axe comme le montre la figure 2. Tirez ensuite la roue.

Pour insérer la roue, le levier avec anneau doit être comme sur la figure 2. Insérez la roue et tournez le levier de 90 ° comme le montre la figure 1.



Le contrôle des axes à démontage rapide est l'un des procédés que l'utilisateur doit effectuer périodiquement.

Une mauvaise insertion de l'axe peut entraîner, lors de l'utilisation, le détachement de la roue arrière avec le conséquent renversement du fauteuil roulant et des dommages possibles à l'utilisateur.

Voir aussi "roues à démontage rapides".

7.6 Ceinture de maintien et harnais

Chacune de ces ceintures sont des accessoires sur ce modèle et doivent être commandées séparément. Chaque système est créé pour offrir une plus grande **sécurité et stabilité à l'utilisateur** assis dans son fauteuil.



Ces ceintures et harnais sont particulièrement destinés pour des personnes dont la partie haute du corps est déficiente et qui ne peuvent par conséquent assurer par eux même leur équilibre.

CEINTURE DE BASSIN

La ceinture de bassin maintient la personne autour du bassin et laisse donc la partie haute du corps libre de mouvements.

La ceinture de bassin est fixée au fauteuil par deux **points d'ancrages à l'arrière du châssis**.



HARNAIS

Le système de harnais maintient la personne au niveau du bassin et des épaules. Toute la partie haute du corps est **sécurisée. C'est un système idéal pour les personnes qui ont une capacité fonctionnelle réduite de la partie haute du corps.**

Le harnais est maintenu au fauteuil par quatre points **d'ancrage : deux à l'arrière du châssis et deux sur le tube du dossier**.



UTILISATION



L'utilisation de la ceinture de maintien et du harnais est particulière simple. Avant de s'asseoir dans le fauteuil, l'occupant doit ouvrir la ceinture en poussant de chaque côté de la boucle et en écartant les deux parties.

Une fois assis dans la chaise avec la ceinture ou le harnais en place, l'occupant peut fermer la boucle en fixant les deux parties ensemble.

Les deux ceintures sont réglables en tirant sur les bandes.

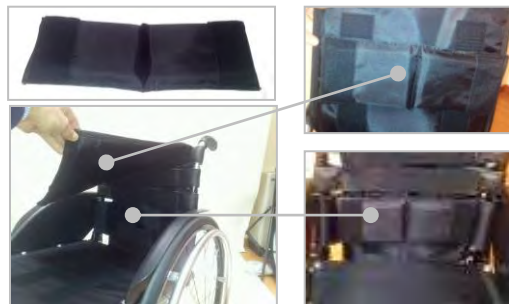
7.7 Support lombaire

Il est un rembourrage qui offre un meilleur dans la région lombaire.

Pour positionner le support lombaire, soulever la partie avant de la toile du dossier.

Avec les scratchs en Velcro, fixer le **support lombaire sur l'arrière de la toile** du dossier ou sur les bandes, à la hauteur souhaitée.

Enfin repositionner la toile du dossier.



7.8 Cale-troncs

Cet accessoire est conçu pour apporter un soutien au tronc.

La cale-troncs est du type « swing-away » et il peut donc être tourné vers l'arrière.

Tourner le loquet A de 90 ° et faire tourner la cale-troncs vers le côté opposé, où il engage automatiquement.



Assurez-vous que le système est stable.

Toujours effectuer un contrôle, en effet, l'instabilité du système en raison de pièces détachées, il peut être dangereux pour l'utilisateur.

7.9 Roues arrière

En fonction des besoins de caractère fonctionnel ou esthétique, vous pouvez choisir dans le bon de commande entre les diverses roues arrière.



Sur ces types de roues, vous pouvez être monté différents types de mains courantes.



SPINERGY FLEX RIM

Ce type de roue intègre une main courante en aluminium et en caoutchouc souple qui permet d'améliorer considérablement le grip.



RUOES TOUT TERRAIN

Ces roues permettent une meilleure fluidité et confort sur le terrain accidentés ou rugueux. Ils sont fournis uniquement avec le pneu "off-road" et une main courante en aluminium.

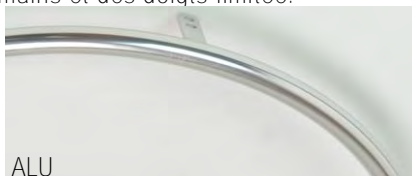


Ce type de roues peut être commandé en kit supplémentaire pour les roues principales qui ont été choisis dans bon de commande.

Dans ce cas, les roues sont interchangeables et sera facile à enlever une paire de roues et monter l'autre.

7.10 Main-courantes

Ils sont disponibles et applicables à ce modèle en fauteuil roulant PROGEO®, main courantes avec des caractéristiques spéciales qui offrent une meilleure prise, et donc une poussée plus efficace, même par les utilisateurs avec une force et mobilité des mains et des doigts limitée.



ALU
Léger et efficace



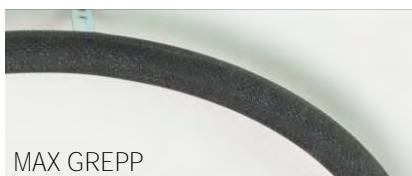
ACIER CHROME
Excellent grip et une meilleure résistance, plus lourd



TITAN
Léger, efficace, peut être brossée.



SURGE LT
Corrimano in alluminio a sezione ovale con una fascia di gomma per aumentare il grip.



MAX GREPP
Caoutchouc mou pour tétraplégiques



ULTRA GREPP
Caoutchouc dur pour tétraplégiques



ERGO PARA
Pour tétraplégiques, main-courante en alu avec une bande en caoutchouc ergonomique



REVÊTEMENT SILICONE
Pour tétraplégiques, à appliquer sur la main courante en alu.



ERGOT
Pour tétraplégiques, poussant avec la paume de la main.

7.11 Pneu

Différents types de pneus ci-dessous sont disponibles.
La compatibilité avec la roue arrière peut dépendre de la taille de la roue.



Haut pression RIGHT RUN
Léger et fiable, adapté à la plupart des environnements.



Haut pression lisse léger SPEED RUN
Plus léger que le précédent, fiable, adapté à la plupart des environnements.



Haut pression à profil crantés
Léger et fiable, plus adapté à des surfaces irrégulières



Marathon Plus
Avec protection anti crevaison, adapté à la plupart des environnements.



Pneu solide
Adapté à la plupart des environnements, il ne nécessite pas gonflage, mais il est un peu moins fluide et il a un peu moins d'adhérence notamment dans les sols lisses-humides

7.12 Flasques

Ils ont une fonction esthétique mais empêchent aussi **l'utilisateur de coincer** ces doigts dans les rayons de la roue arrière.



7.13 Roues avant

En fonction des environnements dans lesquels le fauteuil est utilisé, vous pouvez choisir le type et la taille des roues avant **qu'ils sont disponibles** pour ce modèle.

En général, on peut dire que avec les roues la plus grandes et plus larges sera plus facile de conduire le fauteuil sur les terrains imparfaits et de franchir petits obstacles tels que les pierres, les petites différences de hauteur (1 cm), etc.

La roue **“soft”** est plus confortable mais moins fluide de la roue **“active”** (dur).

Les roues pneumatiques sont plus confortable, mais nécessitent souvent le gonflage.



7.14 Protège vêtements

Le protège vêtements peut être en plastique ou pour une plus grande résistance, en fibre de carbone

Ils peuvent aussi être type garde-boue ou droite.



Dans le cas des garde-boues, ceux-ci **sont fixés à l'origine** à environ 5 mm du pneu afin d'éviter que l'utilisateur d'insérer les doigts entre le pneu et le garde-boue elle-même.

7.15 Dossier AIR

Il est un dossier avec une coque rigide et un rembourrage amovible. Vous pouvez le plier et déplier exactement comme le dossier fourni en standard. Le dossier AIR n'est pas amovible mais le rembourrage peut être enlevé pour le nettoyage / lavage comme indiqué sur l'étiquette.



Pour enlever le rembourrage est suffisant de le tirer de la coque à laquelle est fixé par velcro. Dans le revers, retirez le rembourrage du col du Velcro coque et enlevez-le.

Pour remettre en place le rembourrage, vous commencez par son revers en passant le col à travers la fente et l'attacher au Velcro.

Ensuite, posez le rembourrage à la coque, en prenant soin de répartir uniformément.

La mousse intérieure peut être retirée du revêtement

A l'arrière du revêtement est présent un point d'accès fermée par Velcro. Ouvrez-le et retirez la mousse.

Pour l'insérer à nouveau, en premier lieu, la rouler pour faciliter son passage à travers la poche et ensuite, distribuez-le uniformément. Enfin fermer la poche.

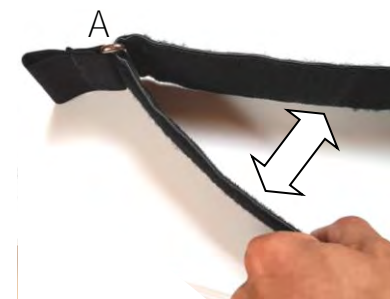
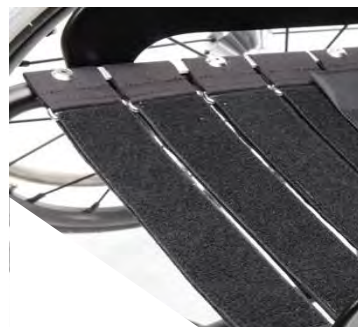
A travers cette ouverture, il est possible d'insérer un éventuel soutien lombaire.



Remarque : il y a aussi autre couche de mousse de densité plus élevée mais, cependant, il ne peut pas être enlevé parce qu'il est cousu à le revêtement.

7.16 Assise avec bandes

Ce type de siège permet d'ajuster la tension de chaque bande qui la forme. L'opération est assez simple, en fait, il suffit de détacher la bande par elle-même et de la tirer ou la desserrer au besoin en la glissant à travers la boucle A. Enfin, raccrochez la bande.



8 MAINTENANCE

Une inspection périodique de la chaise roulante est vitale afin de garantir une performance maximale et une longue vie. Une inspection minutieuse, effectuée à intervalles réguliers, un usage approprié de la chaise vous assurerons des années d'utilisation

Pour l'entretien des pièces en aluminium (châssis, mains-courantes, freins etc...), le dossier et l'assise, nous vous recommandons un doux et humide.



Dans les 6 mois suivant l'achat du fauteuil, nous conseillons une inspection complète par un personnel qualifié et autorisé à effectuer la maintenance des produits **PROGEO. Le fabricant n'accepte aucunes responsabilités en cas de** non-respect des instructions ou recommandations comme stipulées dans ce manuel, toutes activités telles annuleraient immédiatement la garantie du fabricant



Nous recommandons une attention particulière au nettoyage des mains-courantes des roues arrière, qui se salissent facilement du fait de leur usage constant et leur proximité avec le sol. Un nettoyage minutieux des mains-courantes assure une prise maximale et dès lors des opérations en toute sécurité.



Ne pas utiliser des agents nettoyants abrasifs ou substances dégraissantes qui causeraient des dégâts.



Le **sable et l'eau de mer abîment les roulements à billes. Les vérifier** minutieusement après tout usage suspect. Lubrifiez avec une huile non résineuse.



Serrez fermement les vis et remplacer les boulons autobloquants utilisés fréquemment. Avec un serrage et desserrage constant, ils risquent de perdre de leur efficacité.



Nous recommandons une inspection complète du fauteuil (au moins tous les trois mois) par un personnel qualifié et autorisé à effectuer la maintenance des produits PROGEO.

Pour toutes questions concernant les réglages et la maintenance de votre fauteuil roulant **PROGEO, le personnel technique expérimenté de REHATEAM s.r.l est à l'entière disposition de tous nos clients. Vous pouvez nous contacter directement à l'adresse ci-dessous :**

RehaTEAM® s.r.l

vicolo Negrelli, 4 - 31040 Castagnole di Paese (TV) Italy

Tel. +39.0422.484657 - Fax +39.0422.484661 <http://www.rehateamprogeo.com>

email: info@rehateamprogeo.com

8.1 Remplacement des pièces usagées

Du fait de l'usage quotidien, tout fauteuil nécessite, en plus de l'entretien de routine, d'autres interventions dues à l'usure normale de certains composants. Cet entretien est étroitement lié avec l'usage du fauteuil (Ex : utilisation sur terrains instables, franchissements fréquents, chemins etc...)

Réparer une crevaison

Enlevez la roue (avant ou arrière) et dégonflez complètement en pressant la valve (cette procédure **n'est pas nécessaire pour les roues anti-crevaison**). Enlevez le pneu à l'aide d'un levier pour pneus de vélo.

Enlevez la chambre à air et réparez-la à l'aide d'un outillage standard de réparation pour crevaison selon la même procédure que pour la chambre à air d'un vélo normal.

Si une réparation n'est pas possible, remplacez la chambre à air.



Les pneus anti-crevaison seront remplacés lorsque des usures excessives ou irrégulières sont apparues, elles peuvent réduire les performances de la chaise roulante.

Le remplacement des pneus pleins avant nécessite l'achat .Pour remonter la chambre à air et le pneu sur la roue, il est nécessaire de gonfler légèrement la chambre à air.

Ensuite, introduisez la valve dans le trou de la jante et, en utilisant chaque main et le levier de pneus de vélo, insérez la chambre à air dans le pneu, mettez les bords du pneu au-dessus de la jante. Faites ceci tout autour de la roue, en vérifiant que la chambre à air ne se coince pas entre la jante et le pneu (Voir chapitre 2.6 "Pression des pneus").

Pièces détachées

Pour le remplacement des pièces usées, abîmées, cassées (ou simplement pour l'achat d'accessoires), celles-ci seront facilement disponibles afin de maintenir votre chaise roulante en parfait état de fonctionnement.



Toutes les pièces détachées sont disponibles par l'intermédiaire de nos revendeurs autorisés.


8.2 Inspection des composants

Nous recommandons de vérifier chaque jour :







:

- Pression des pneumatiques
- Axes à démontage rapide
- Système de pliage
- Repose pieds
- Freins
- Contrôle général des vis

8.3 Guide de dépannage

Après une utilisation constante et prolongée de la chaise roulante, ou après le réglage de pièces, un certain nombre « d'imperfections » facilement éliminables pourrait apparaître par un personnel qualifié, ou, dans certains cas, indiqué avec le symbole , même par l'utilisateur ou par son accompagnateur.

Nous recommandons toujours le réglage de votre chaise roulante par un personnel qualifié

Problème	Cause du problème	Solution
Le fauteuil ne va pas droit.	La fourche avant n'est pas perpendiculaire au sol	Check front wheel angle
	Les roues avant sont réglées différemment en hauteur	Vérifiez la hauteur des roues avant.
	La pression des pneus n'est pas correcte	Vérifiez la pression des pneus 
	Les rayons sont cassés ou détachés.	Changez les rayons cassés ou resserrez les rayons desserrés.
	Les roulements des roues avant sont sales ou abîmés.	Nettoyez les roulements.  Changez les roulements
La chaise roulante se déséquilibre facilement	La chaise roulante a une configuration trop active.	Monter les roues arrière en position plus prudente.
	La chaise roulante est trop inclinée.	Baissez la hauteur arrière ou augmentez la hauteur avant
Les freins de stationnement ne fonctionnent pas correctement	La pression des pneus n'est pas correcte.	Vérifiez la pression des pneus . 
	Mauvaise réglage des freins.	Vérifiez le réglage des freins
Le fauteuil roulant est difficile à propulser.	La pression des pneus n'est pas correcte.	Vérifiez la pression des pneus . 
	Les pneus sont usés	Changez les pneus . 
Le dossier ne se verrouille pas	Friction sur la goupille de blocage.	Nettoyer et lubrifier les pièces 
	La vis de fin de course est trop longue et la touche le cadre avant le point où la goupille s'accroche .	Visser la vis de fin de course.

9 FICHE TECHNIQUE model JOKER R2

LARGEUR D'ASSISE	330 360 390 420 450 480 mm
PROFONDEUR D'ASSISE	350 375 400 425 450 475 mm
DISTANCE DU REPOSE-PIEDS	de 350 à 540 mm (réglable)
HAUTEUR DE DOSSIER	de 245 à 470 mm (réglable)
ANGLE DE DOSSIER	de 74° à 94° (réglable)
CARROSSAGE	0° 2° 4°
HAUTEUR AVANT	de 445 à 530 mm (réglage limité)
HAUTEUR ARRIERE	de 380 à 460 mm (réglable)
POSITION DES ROUES ARRIERES	Prudent - standard – actif (ajustement avec système coulissant)
ANGLE DE CHÂSSIS AVANT	90°
LARGEUR TOTALE	Largeur d'assise + 17 cm (carrossage à 0°)
LONGUEUR TOTALE (conf. std)	880 mm approx.
POIDS FAUTEUIL (conf. plus léger)	A partir de 8.0 kg approx.
POIDS SANS ROUES ARRIERE (conf. plus léger)	A partir de 5.4 kg approx.
CHARGE MAX.	125 kg
-----	-----

10 EC CERTIFICATE model JOKER R2

PROGEO
ACTIVE DESIGN



Déclaration de conformité CE

Le producteur **REHATEAM s.r.l.**

basé en **Vicolo Negrelli, 4 – 31040 Castagnole di Paese (TV) Italia**

Déclare que le produit fini

FAUTEUIL ROULANT POUR HANDICAPES, PROGEO série modèle:

JOKER R2

et ses accessoires, à laquelle se rapporte cette déclaration,
est conforme à la norme de l'Union Européenne 93/42/EEC

Le producteur a classifié le produit ci mentionné comme

Dispositif médical CLASSE I

basé sur les dispositions de l'addendum IX de la directive européenne
93/42/EEC

Fabriqué en conformité avec les règles:

UNI EN 12183-2009

Castagnole di Paese (TV)

01 July 2016

Direttore Responsabile Rehatem s.r.l.

Sig. Luciano Nosella

11 GARANTIE

Seulement le distributeur agréé et non l'utilisateur du fauteuil roulant peut faire valoir ses droits de garantie vis-à-vis RehaTEAM® s.r.l. Ces conditions sont seulement à titre **d'information**.

Règles générales de garantie

RehaTEAM® s.r.l. **offre assistance à tous ses produits, à condition d'une utilisation correcte de l'appareil et d'une adéquate maintenance de toutes ses pièces.**

La garantie s'entend à tous les vices et les anomalies de matière ou de fabrication qui sont démontré être dus à une construction défectueuse, à un mauvais matériau ou à une conception erronée avant la livraison au distributeur

Faire valoir les droits de garantie

Afin de jouir de tous les droits de garantie (sur tous nos produits) il faut que le distributeur agréé contrôle tous les produits dans 7 jours dès la livraison pour vérifier les vices éventuels. Si on relève des vices, il faut les communiquer immédiatement par écrit à RehaTEAM® s.r.l.. Pour les vices, relevés après ce délai, il faut aussi suivre la même procédure.

Période de couverture de la garantie

Votre fauteuil PROGEO est couvert par une garantie contractuelle contre tout défaut ou vice mécanique de matière ou de fabrication pendant 5 ans pour le **châssis et de 2 ans pour les autres composants, à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas les dommages consécutifs à l'usure, à une utilisation inadéquate de l'appareil, faute d'entretien, ou adaptation personnelle du produit.**

Réparation des vices ou remplacement

La garantie des vices contractuels est à discrétion de RehaTEAM® s.r.l qui peut décider entre la réparation ou le complet remplacement de la pièce. Le distributeur agréé peut effectuer en autonomie seulement des interventions minimales en **éliminant le défaut ou en le soumettant à l'attention de RehaTEAM® s.r.l.**

En ce qui concerne notre ligne de production marquée avec la marque PROGEO et Physio, étant la fabrication de ces produits sur mesure, avec des méthodes traditionnelles et non-industrielles, les petites imperfections, de légères

imprécisions sur les couleurs et de tissus en fibre de carbone ne sont pas à considérer défauts.

Limite de garantie

La garantie RehaTEAM® s.r.l. ne couvre pas les coûts supplémentaires (pour la **réparation, l'emballage, les frais pour les heures de travail du personnel, les frais généraux**).

La garantie ne couvre pas :

- Les dommages causés par le transport, qui ne sont pas communiqués directement au transporteur à la livraison.
- Réparations effectuées par des concessionnaires ou du personnel non autorisé.
- Pièces sujettes à usure.
- **Les dommages causés aux choses et personnes pendant l'utilisation de nos produits.**
- Les dommages causés malicieusement ou lorsque l'acheteur est en faute, ou résultant d'une utilisation incorrecte du produit.
- Dommages causés au fauteuil roulant, aux objets et aux personnes résultant de tout dispositif ou objet, qui est monté / ajouté à la fauteuil roulant sans autorisation écrite de RehaTEAM® s.r.l ..

Sont exclus de la garantie est tout prétexte à indemnisation, sauf ceux qui sont expressément mentionnées dans les paragraphes précédents du présent chapitre.

RehaTEAM® s.r.l ne s'assume aucune responsabilité si l'utilisateur ne se tient pas aux instructions indiquées dans les contrats individuels, si les cas suivants ont empêché ou n'ont pas respecté les termes du contrat même : les embargos, **l'interdiction d'importation ou d'exportation des produits à contrat, les lois en vigueur,** les grèves patronales et générales, la pénurie de matières, les incidents ou causes de force majeure use.

RehaTEAM® s.r.l n'est pas obligée à communiquer les éventuelles

modifications techniques appliquées à ses produits, qui pourront être modifiés ou mis à jour, si nécessaire.

NOTES



By RehaTEAM® Srl

Vicolo Negrelli, 4 – 31040 Castagnole di Paese (TV) Italy

Tel. +39 0422 484657 ra Fax +39 0422 484661 <http://www.rehateamprogeo.com> progeo@rehateamprogeo.com

Dispositif medical de Classe 1 instruction 93/42/EEC s.m.i.

FAUTEUIL ROULANT ULTRA LEGER

CERTIFICAT DE GARANTIE

Lieu de production: Castagnole di Paese (TV) - ITALY

Date de production

Date de livraison

Numéro de série EV

CACHET DE DISTRIBUTEUR / CONCESSIONNAIRE

STAMP DU FABRICANT

RehaTEAM® Srl

Vicolo Negrelli, 4 – 31040 Castagnole di Paese (TV) Italy

Tel. +39 0422 484657 ra Fax +39 0422 484661

<http://www.rehateamprogeo.com> progeo@rehateamprogeo.com



JOKER R2



Management System
ISO 9001:2008

www.tuv.com
ID 9105021998



Entreprise certifiée TÜV Rheinland instruction UNI/EN/ISO/9001

L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications sans aucun préavis et la propriété des modèles avec défense de les reproduire même de façon partielle.

Il est interdit de reproduire entièrement ou partiellement ce manuel de instruction sans l'autorisation de Rehateam® s.r.l..